Anleitung Kennzeichenbox

Bitte zuerst aufmerksam lesen! Keinerlei Haftung für Schäden am Fahrzeug jeglicher Art!

Du solltest jetzt dies hier vor Dir liegen haben:

Am Fahrzeug jetzt als erstes die zwei Schrauben vom LINKEN Rücklicht rausdrehen (grüne Pfeile):

Danach das Rücklicht GERADE nach hinten abziehen (blauer Doppelpfeil), das kostet etwas Kraft, vorsichtig sein:

Das ganze sieht dann so aus, hier sieht man auch die beiden Halteklipse, aus denen man das Rücklicht nach hinten

heraus ziehen muss, bzw. aus denen Du es gerade herausgezogen hast:

In der unteren Aussparung siehst Du nun den perfekten Platz für die Box. Das schwarze Kabel auf dem folgenden Foto (roter Pfeil) fehlt bei Dir, das ist die Beleuchtung von meinem Hardtop.
Am Boden der Aussparung siehst Du ein Loch das als Kabeldurchführung für die Box genutzt wird:

Auf die vorhandene Schraube noch eine Mutter zu bringen wird vermutlich nicht funktionieren. (Pfeil 1)

Deshalb bitte die beiliegende Schraube mit einer Beilagscheibe von hinten (von unten hinten) durch das Loch links neben der vorhandenen Schraube stecken. (Pfeil 2)
Dann zuerst die Zahnscheibe, die normale Beilagscheibe und die Ringöse die am Ende des schwarzen Kabels der Box sitzt aufstecken.
Zum Schluss das ganze mit der selbstsichernden Mutter befestigen.
(am besten zu zweit machen):

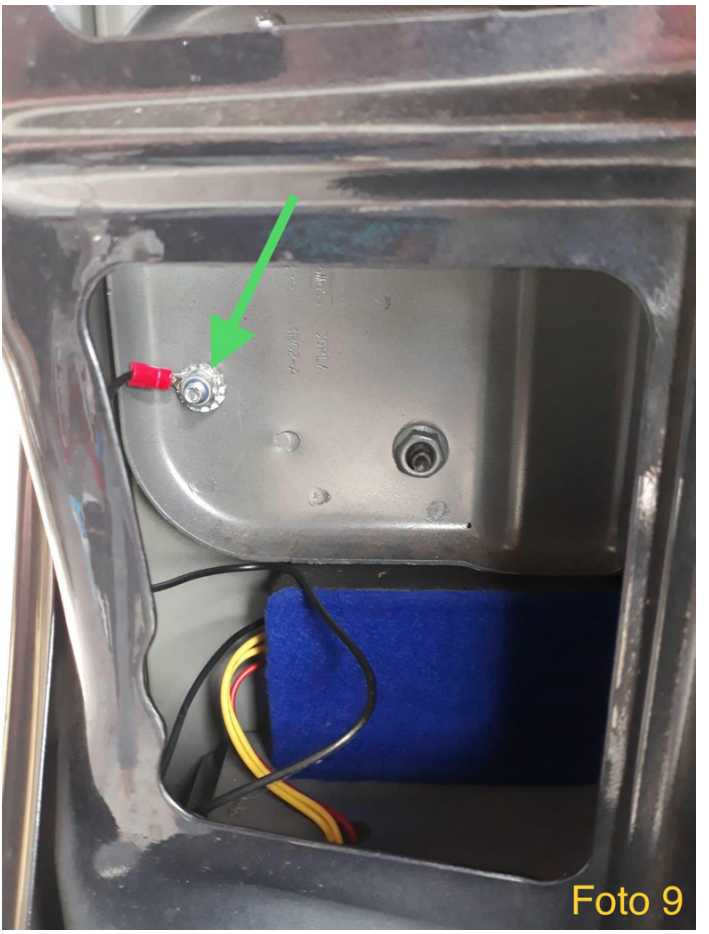
Jetzt steckst Du alle anderen Kabel der Box (2x Gelb, 1x Rot) durch das Loch im Boden, erstmal einfach nur durchstecken.
Dann kann auch gleich die Box unter die

vorhandene Blechkante gestellt und gleichzeitig geklemmt werden. Box schräg ansetzen, oben zuerst, dann unten nach hinten an die Wand drücken:

Jetzt siehst Du an welcher Stelle die Kabel durch das Loch im Boden gehen. Das Loch selbst ist nicht scharfkantig, trotzdem würde ich die Kabel an dieser Stelle mit etwas Isolierband oder ähnlichem schützen:

Hier siehst Du die Schraube, die Du durch das vorhandene Loch in der Wand gesteckt hast, mit der daran befestigten

Masseverbindung der Box:



Darauf achten das Du das schwarze Massekabel nicht klemmst, dann das Rücklicht wieder einsetzen, also auf die

beiden Kunststoffklipse drücken und die beiden Schrauben wieder eindrehen.
Vorsicht bei den Schrauben, sie gehen nur in Kunststoff, also nicht zu fest anziehen.

Soviel zum einfachen Teil. 😉
Jetzt musst Du Dich unters Auto legen. 🙈
Bevor Du das tust, bitte das Standlicht anschalten.

Dort wo nach unten die beiden gelben und das rote Kabel heraushängen, siehst Du wenn Du

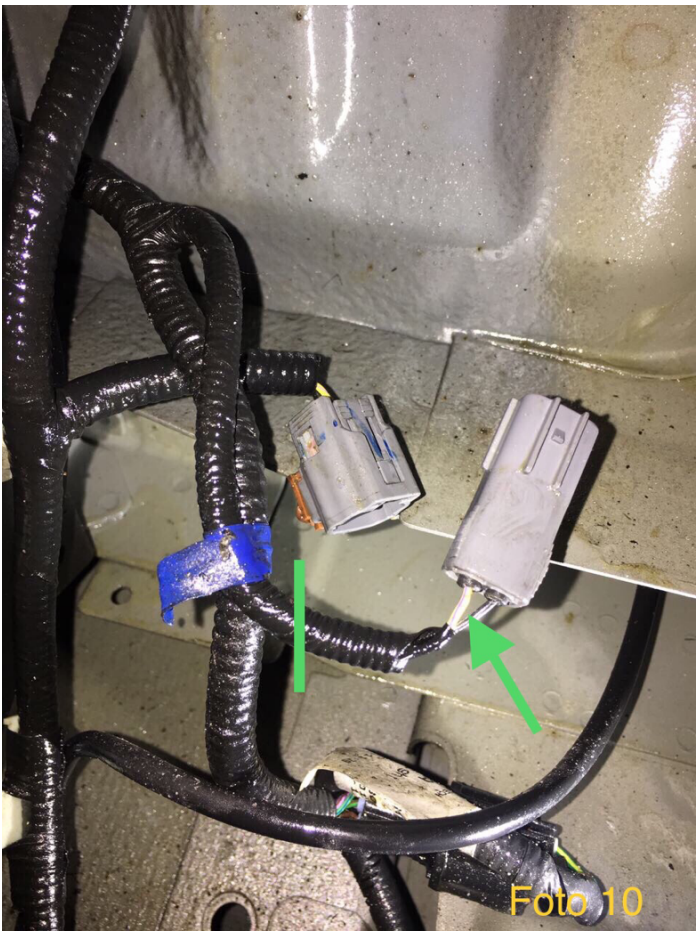
hochschaust ganz in der Nähe einen grauen Steckverbinder. Diesen Stecker trennen.
Geht die Kennzeichenbeleuchtung aus, bist Du am richtigen Stecker. 🔌
Ganz wichtig, bitte mal schauen, wenn der Stecker zusammen ist und auf der einen Seite eine gelbe Leitung in den Stecker geht, das diese auch auf der genau gegenüberliegenden Seite am Stecker herauskommt.
Es gibt leider ein paar Ranger bei denen der Kabelbaum verdreht

wurde, und auf der anderen Seite schwarz herauskommt. 🤦 Somit wäre die Stromführende Leitung vor dem Stecker andersfarbig wie danach.

!!! Kennzeichenbeleuchtung wieder abschalten !!!

Jetzt gilt es herauszufinden welcher Teil des getrennten Steckers nach hinten Richtung Stoßstange / Kennzeichenbeleuchtung geht. Diesen Teil brauchst Du.
Das Kabelschutzrohr ungefähr bis zur

Markierung (grüner Strich, siehe Foto) vorsichtig aufzwicken ohne die Adern zu beschädigen, es ist sogar zu empfehlen doppelt so viel des Kabelschutzrohrs zu öffnen als im Foto markiert:



Die jetzt freilegende gelbe Leitung (wichtig, die stromführende Leitung) in der Mitte trennen, so das am Stecker ein Stück mit ca. 5cm verbleibt (NICHT zu kurz abzwicken!) und auf der anderen Seite auch ca. 5cm bevor die gelbe Ader im Kabelschutzrohr verschwindet.

Jedes Kabelende jetzt ca. 2cm lang abisolieren. Da die Leitung sehr dünn ist, den abisolierten Teil in der Mitte Knicken und doppelt nehmen. Wer die Möglichkeit hat kann

auch noch etwas Lötzinn darauf geben.

Die beiden gelben Kabel die von der Box kommen haben selbstverschweißende Quetschverbinder an jedem Ende. Diese nun auf je eines der eben abisolierten Kabelenden aufstecken und mit einer Zange quetschen. UNBEDINGT darauf achten das sie nach dem quetschen fest sitzen und sich nicht herausziehen lassen.
Mit einer speziellen Crimpzange wird es nicht ausreichend fest sein weil

das Kabel so dünn ist.
Zum schrumpfen der Quetschverbinder nach dem verpressen die blaue Flamme am Feuerzeug nehmen, diese ist nicht so heiß wie die gelbe. Noch besser wäre es mit einem Heißluftföhn, aber auch hier Vorsicht das Du die Verbinder oder das Kabel nicht verschmorst.
Dann den Steckverbinder wieder zusammenstecken.

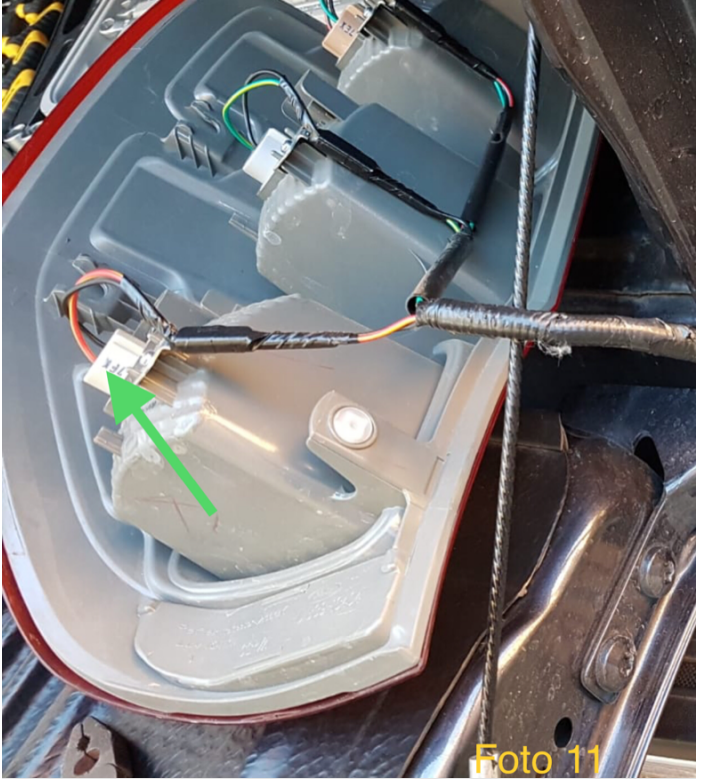
FAST GESCHAFFT! 😊

Nun hast Du nur noch das lange, rote Kabel.
Dieses führst Du auf dem

Dir am kürzesten und idealsten erscheinenden Weg auf die andere Seite des Autos, direkt unter das andere Rücklicht. Von innen an der Stoßstange entlang und möglichst weit oben ist ideal, später befestigst Du es dann an mehreren Stellen mit Kabelbindern.

Bitte jetzt das RECHTE Rücklicht ausbauen, genau wie zuvor das linke. Dann die rote Leitung von unten durch das Loch im Blech stecken, genau wie auf der anderen Seite nach unten, hier nur umgekehrt.

Darauf achten wo am Rücklicht von hinten die Kabel an den Rückfahrscheinwerfer gehen (unterstes Leuchtmittel).
Hier wird mittels des Stromdiebes (das rote Teil das der Box beilag) die von unten kommende rote Leitung an das stromführende Kabel (vermutlich rot/gelb) des Rückfahrscheinwerfers geklemmt.
Etwas Isolierband nach dem verpressen außenrum schadet nicht.



- Rücklicht wieder montieren.

Sollten Dir keine Fehler unterlaufen sein, Du den richtigen Stecker genommen und alle Kabel Kontakt haben,
dann sollte jetzt, beim einlegen des

Rückwärtsganges (Zündung oder Motor an) die Kennzeichenbeleuchtung abschalten! 👌🏻

Unter dem Auto die Kabel noch mit Kabelbindern ordentlich befestigen.

Have Fun! 😊